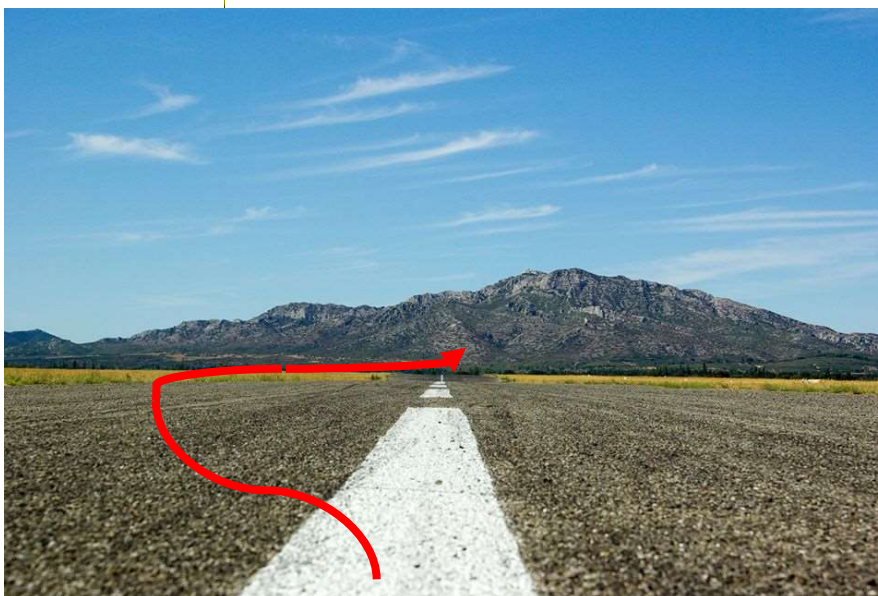




Sortie de bande en dur



Par vent de travers, ou turbulent, il peut arriver qu'une embardée se produise et amène votre avion à quitter momentanément la bande bitume de la piste ; lors d'un « touché-décollé » récent sur la piste 33, le pilote n'a pas perçu que cet écart, et le choc latéral sur le train qu'il a entraîné, avait sérieusement endommagé une roue . Au retour au hangar, il a constaté la rupture de plusieurs fixations de la jante droite, ce qui aurait pu compromettre les atterrissages suivants (voir Rex ACRL [DK7J9JPYJ4](#).)

En cas de sortie de la bande en dur, il est important de procéder à une inspection visuelle avant tout redécollage

Par ailleurs, atterrissages et décollages par vent de travers présentent des difficultés de pilotage à bien maîtriser.

Voir Rex FFA :

[DMBCZD3P75](#), [D73P1OS3JY](#), [GSTSSJ9DPT](#), [GSGRZBWQ1E](#),.....